



Datenblatt zur  Re 4/4 II 1. Serie
11107 – 11155, 11350

Baujahr: 1967-68

Gewicht: 80 t
max. Geschw: 140 km/h
Leistung: 4700 kW / 6320 PS
LüP: 14,90 m
max. Höhe: 4,46 m
Achsfolge: Bo'Bo'
Hersteller: SLM Winterthur
BBC Baden
MFO Zürich
SAAS Genève



Lok 11151 in Biasca am 08.09.2007 © Kai Reinhard

Die Lokomotiven 11109, 11112, 11113, 11133 und 11141 fuhren von 1972-1975 für den Swiss – Express und besaßen bis 1987 Automatische UIC – Kupplungen. Derzeit tragen noch die Lokomotiven 11108 und 11109 die Swiss Express Lackierung.

Die Re 4/4 II – 11350 wurde direkt als Re 4/4 – 41 an die Südostbahn ausgeliefert und im Tausch zu den Re 4/4 IV im Jahre 1994 bei den SBB eingereiht.

Die Lokomotiven 11110, 11117, 11119, 11123, 11137 und 11142 wurden im Dezember 2004 an die BLS verkauft und verkehren nun als Re 420 501-9 bis Re 420 506-8.

Die Re 4/4 II – 11120 wird seit Dezember 2007 für Verschubdienste in der Unterhaltungsanlage Basel eingesetzt.

Die 11113, wurde 2004 verschrottet nachdem Sie am 24.10.2003 bei einem Unfall im Bahnhof Oerlikon erheblich beschädigt wurde.



Re 4/4 II – 11108 ist eine von zwei Lokomotiven die Heute noch den Swiss – Express Lack tragen Hier steht Sie in Basel SBB am 14.04.2007
© Kai Reinhard